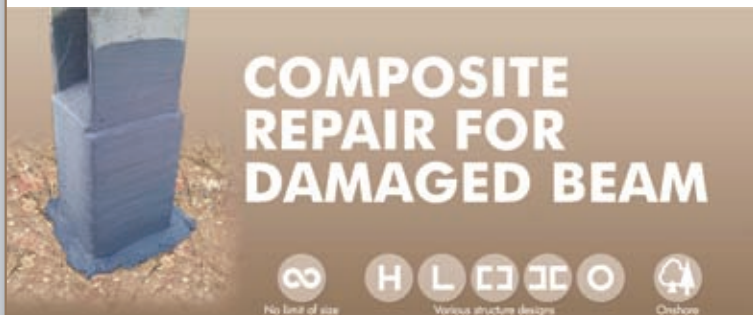


ReinforceKit® Beam

各種支柱の地際の腐食減肉部の強度回復



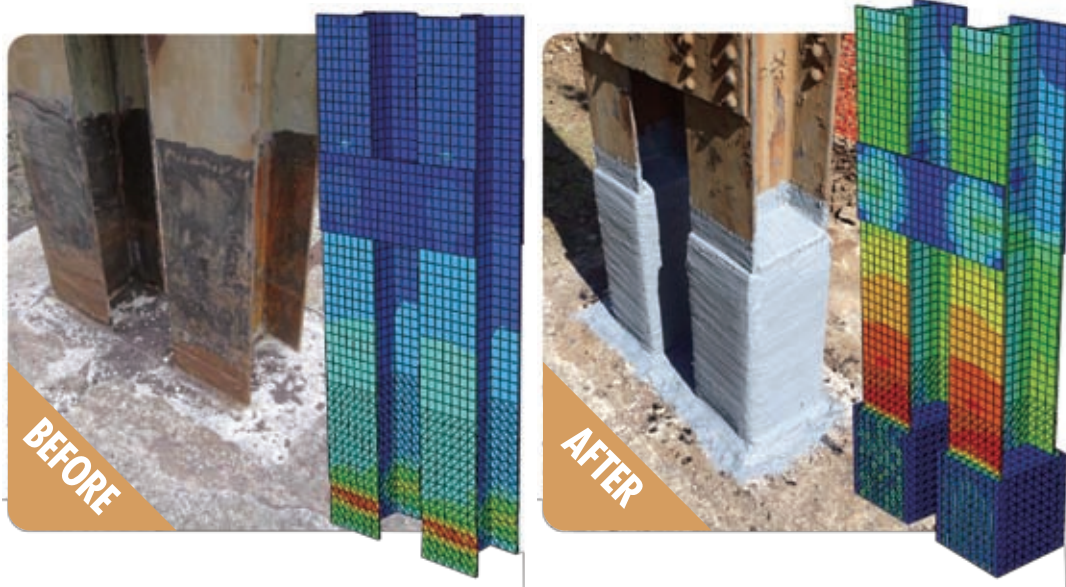
フランス国有鉄道 SNCF との共同開発製品

【特長】

- ◎腐食が進んだ支柱の地際の強度回復
- ◎最大 80%までの腐食減肉に対応
- ◎短い施工時間……例：約4時間
- ◎SNCF の架線柱で 1,000 本を越える施工実績
- ◎支柱個別の形状に応じた強度解析・設計



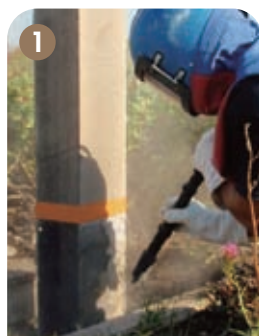
現場でのストレス試験



- 架線柱の設計段階での有限要素法による応力分布と最大応力の解析。
- 地際の応力集中が解消。
- この補修により応力集中部での応力が 1/5 以下に低下。

* カラーパターンでは Before、After のスケールが異なっているために相互の色で応力値は異なります。

施工方法



1 種ケレン



インサート組付け



インサート固定接着



アラミド繊維巻き付け



トップコーティング